

3η Συνάντηση Έργου Optiship

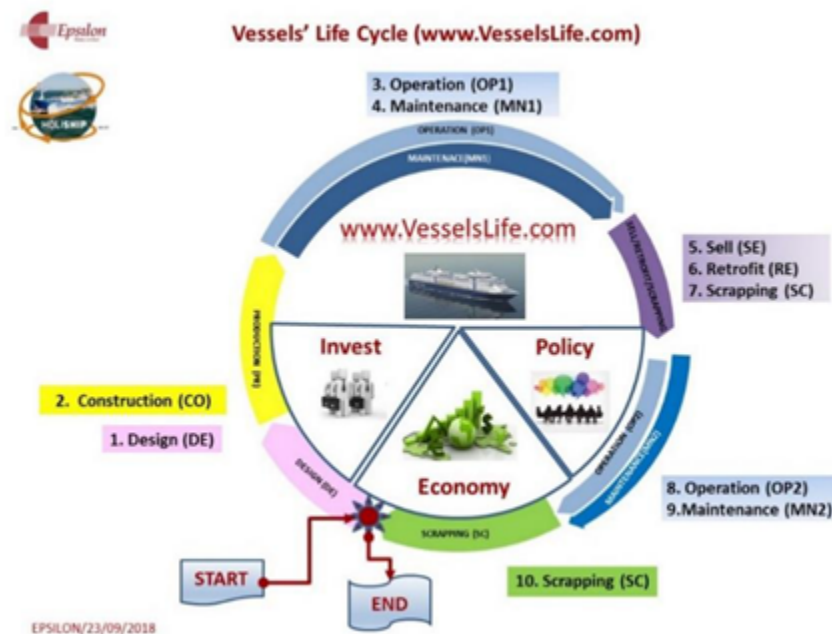
Η 3η Συνάντηση έργου «Πλατφόρμα Βελτιστοποίησης Αποφάσεων του Κύκλου Ζωής του Πλοίου – OptiShip» πραγματοποιήθηκε στις 1 Φεβρουαρίου 2023 στην Αίθουσα Τελετών του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Σε αυτή τη συνάντηση παρουσιάστηκαν αναλυτικά οι δράσεις υλοποίησης του έργου και συζητήθηκαν μεταξύ των εταίρων καίρια ζητήματα για την ανάπτυξη των σεναρίων βελτιστοποίησης και δεικτών απόδοσης (KPIs) του συστήματος λήψης αποφάσεων (DSS) και την ανάπτυξη της διαδικτυακής πλατφόρμας OPTISHIP. Τελος, συζητήθηκαν καίρια οικονομικά και διοικητικά ζητήματα του έργου.



2η φάση ζωής ενός πλοίου – Απόσυρση και Ανακύκλωση

Η επιχειρησιακή φάση της αξιολόγησης του κύκλου ζωής (LCA) ενός πλοίου είναι ένα από τα βασικά στάδια για την αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του πλοίου. Η φάση αυτή περιλαμβάνει συνήθως την εξέταση των λειτουργιών και της συντήρησης του πλοίου καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του, από την

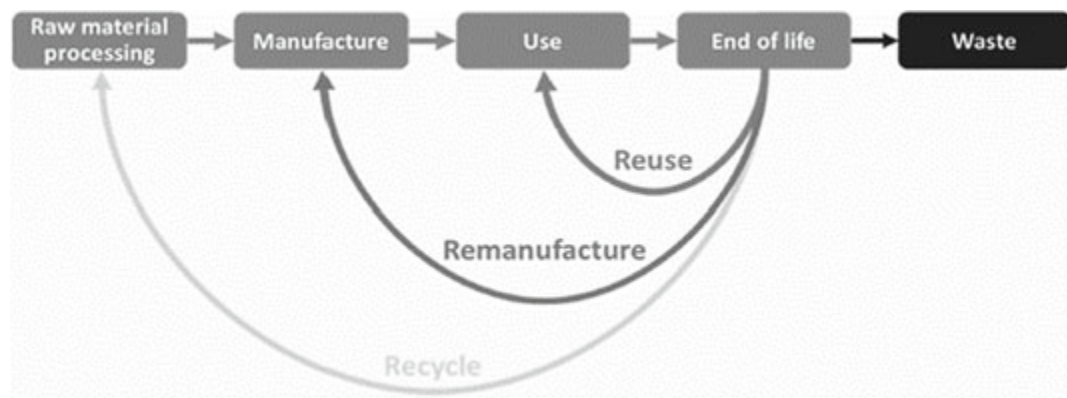
αρχική χρήση έως τη διάθεσή του. Κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης, εξετάζονται διάφοροι παράγοντες, συμπεριλαμβανομένης της κατανάλωσης καυσίμων, των εκπομπών και της παραγωγής αποβλήτων. Με την αξιολόγηση αυτών των παραγόντων, οι ερευνητές μπορούν να εντοπίσουν τομείς στους οποίους μπορεί να βελτιωθεί η λειτουργική αποδοτικότητα του πλοίου, καθώς και τομείς στους οποίους μπορεί να μειωθεί ο περιβαλλοντικός αντίκτυπος του πλοίου. Ο απώτερος στόχος της επιχειρησιακής φάσης της LCA είναι να προσδιοριστούν οι πιο βιώσιμες και αποδοτικές πρακτικές λειτουργίας του πλοίου, ελαχιστοποιώντας παράλληλα τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του. Οι πληροφορίες αυτές μπορούν στη συνέχεια να χρησιμοποιηθούν για τη λήψη μελλοντικών αποφάσεων σχετικά με το σχεδιασμό και τη λειτουργία των πλοίων, προκειμένου να προωθηθεί μεγαλύτερη βιωσιμότητα στη ναυτιλιακή βιομηχανία.



Ανάλυση Κύκλου Ζωής των πλοίων (Κατασκευή, Λειτουργία, Ανακύκλωση)

3η φάση ζωής ενός πλοίου – Απόσυρση και Ανακύκλωση

Η 3η φάση αναφέρεται στο τέλος της ζωής του πλοίου, όπου ο πλοιοκτήτης ή διαχειριστής του στόλου πρέπει να αποφασίσει για τη κατάληξη του πλοίου. Υπάρχουν διάφοροι τρόποι να προχωρήσει κανείς όταν ένα προϊόν (πλοίο) φτάσει στο τελικό του στάδιο (Jansson 2016). Οι επιλογές απόφασης που μπορεί να έχει ένας χρήστης είναι: (1) Συνέχιση δραστηριότητας του πλοίου και αναβολή απόσυρσης - Reuse, (2) Ανακατασκευή του πλοίου (retrofit) - Remanufacture, (3) Πώληση του πλοίου στην αγορά μεταχειρισμένων - Reuse, και (4) Πώληση του σκάφους για scrap - Recycle/Waste.



Επιλογές χρήση στο τέλος ζωής ενός προϊόντος (Πηγή: Jansson 2016)



Copyrights © OptiShip All Rights Reserved

[Unsubscribe](#)